**COMUNICATO**

**STAMPA**

SETTEMBRE 2021

**renault trucks arricchisce la sua gamma di autocarri elettrici**

**Per adattarsi alla grande diversità delle attività di distribuzione urbana e rispondere alle esigenze dei suoi clienti che hanno scelto l'elettrico, Renault Trucks amplia la sua offerta. Ai modelli Renault Trucks D Z.E. e D Wide Z.E. da 16 e 26 tonnellate, in produzione di serie dal 2020, si aggiunge ora il D Wide Z.E. da 19 tonnellate. Il costruttore propone anche una gamma allargata di passi e attacchi dedicati per le carrozzerie frigorifere.**

Per rispondere alla grande varietà delle attività di distribuzione urbana, Renault Trucks continua a far crescere la sua offerta 100% elettrica. Il costruttore francese ha avviato la produzione in serie di un Renault Trucks D Wide Z.E. da 19 tonnellate nello stabilimento di Blainville-sur-Orne (Calvados), dove sono già prodotti il D Z.E. da 16 tonnellate e il D Wide Z.E. da 26 tonnellate.

Dotato di telaio a due assi per una maggiore manovrabilità, il Renault Trucks D Wide Z.E. da 19 tonnellate è il mezzo ideale per il trasporto a temperatura controllata con un carico utile ottimizzato.

Renault Trucks ha anche sviluppato un nuovo sistema per aumentare l'efficienza energetica degli autocarri 100% elettrici con carrozzeria refrigerata. I Renault Trucks D e D Wide Z.E. da 16, 19 e 26 tonnellate possono montare attualmente l'opzione frigo-connection, che consente di fornire l'energia necessaria al sistema di refrigerazione direttamente dalle batterie di trazione da 600 V del veicolo.

Infine, per migliorare la manovrabilità, Renault Trucks ha anche ampliato la disponibilità dei passi per i D e D Wide Z.E. da 3900 mm a 6800 mm per coprire più applicazioni ed esigenze ottimizzando in particolare la distribuzione del carico.

Impegnata nel trasporto sostenibile, Renault Trucks commercializza dal 2020 la più ampia gamma 100% elettrica del mercato. Autocarri che rispettano la qualità dell'aria, non emettono né CO2 né NOx (ossido di azoto) e possono quindi circolare indipendentemente dalle restrizioni imposte dai comuni anche nei periodi di picco di inquinamento. Sono silenziosi e possono circolare nei centri urbani anche di notte senza alterare la tranquillità dei residenti. Gli autocarri elettrici Renault Trucks sono in linea con le esigenze di trasformazione del settore automobilistico, in particolare per quanto riguarda la transizione energetica ed ecologica, e per questo il CORAM (Comitato francese di orientamento per la ricerca sugli autotrasporti e la mobilità) ha concesso a Renault Trucks una sovvenzione per lo sviluppo del D Wide Z.E. da 19 tonnellate e degli automezzi con altri passi.

***Specifiche tecniche dei Renault Trucks D e D Wide Z.E***

**Renault Trucks D Wide Z.E.**

* PTT 19 o 26 tonnellate.
* Passo disponibile: 3900 mm, 4100 mm, 4300 mm, 4500 mm, 4750 mm, 5250 mm, 5000 mm, 5250 mm, 5500 mm, 5800 mm, 6100 mm, 6800 mm
* Due motori elettrici con potenza totale di 370 kW (potenza continua 260 kW)
* Coppia max dei motori elettrici: 850 Nm
* Coppia max al ponte: 28 kNm.
* Cambio a due rapporti
* Stoccaggio di energia: batterie Li-Ion da 200 kWh e 265 kWh.
* Autonomia effettiva: a partire da 100 km per la raccolta dei rifiuti, fino a 180 km per la distribuzione.

**Renault Trucks D Z.E.**

* PTT 16 tonnellate
* Passi disponibili: 4400 mm e 5300 mm
* Motore elettrico da 185 kW (potenza continua 130 kW)
* Coppia max del motore elettrico: 425 Nm.
* Coppia max al ponte: 16 kNm
* Cambio a due rapporti
* Stoccaggio di energia: batterie Li-Ion da 200 kWh a 265 kWh
* Autonomia effettiva: fino a 400 km

***Informazioni su Renault Trucks***

Erede di più di un secolo di know-how francese in materia di autocarri, Renault Trucks offre ai professionisti del trasporto una gamma di veicoli (da 2,8 a 120 t) e servizi specifici per i settori della distribuzione, della costruzione e delle lunghe distanze. I robusti e affidabili autocarri di Renault Trucks, con un consumo di carburante controllato, offrono maggiore produttività e costi di esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce e mantiene i suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 punti di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e l'assemblaggio degli autocarri Renault Trucks, così come la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo impiega circa 105.000 persone, ha impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in più di 190 mercati. Nel 2020 il giro d’affari del Gruppo Volvo ammontava a 33,4 miliardi di euro (338,4 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata in borsa con sede a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al listino Nasdaq di Stoccolma.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |